

“Estamos mirando adiante, para um futuro pós-COVID, focados em transformar nosso negócio para que ele se adapte a uma nova e evolutiva maneira de voar, com a saúde e a segurança de nossos passageiros e funcionários em primeiro lugar.”

Roberto Alvo, CEO, LATAM Airlines Group



Grupo LATAM Airlines Agir Para Continuar Voando

A LATAM entrou na pandemia da COVID-19 como um grupo de transporte aéreo financeiramente estruturado e lucrativo, mas circunstâncias excepcionais levaram a um colapso na demanda e praticamente paralisaram a aviação e suas receitas. Diante do colapso na demanda em todo o setor e das consequentes pressões financeiras causadas pela COVID-19, precisamos tomar medidas adicionais para garantir a sustentabilidade do nosso grupo de companhias aéreas no longo prazo. Em 26 de maio de 2020, a LATAM Airlines e suas afiliadas no Chile, Peru, Colômbia, Equador e nos Estados Unidos entraram com um pedido de reorganização e reestruturação voluntária de sua dívida com base no processo de reorganização financeira do Capítulo 11 dos EUA.

Por que o Capítulo 11 é o melhor caminho para o Grupo LATAM Airlines?

O processo do Capítulo 11 da lei dos EUA foi criado para permitir que empresas como a LATAM continuem a operar seus negócios como de costume enquanto se reorganizam. A LATAM continuará voando, pagando seus funcionários, cumprindo obrigações em relação a benefícios e pagando fornecedores essenciais, além de respeitar os pontos LATAM Pass e as reservas de voos, à medida que passa pelo processo de reorganização pelo Capítulo 11.

O grupo inteiro está no processo de reorganização?

Embora a maioria de nossas afiliadas faça parte do processo de reorganização, nossas entidades incorporadas na Argentina, no Brasil e no Paraguai não estão incluídas, devido à natureza da sua estrutura de dívida e sua situação financeira atual. Incluídas na reorganização ou não, todas as nossas afiliadas poderão operar conforme as restrições de viagem e a demanda dos clientes permitirem.

Esse é um processo comprovado?

Muitas companhias aéreas notáveis e de longa data com operações dos EUA – incluindo Delta, United Airlines e American Airlines – já usaram esse processo e saíram dele com sucesso. Isso é exatamente o que pretendemos fazer.

American Airlines   DELTA  UNITED 

O que isso significa para você?



Clientes diretos e participantes do programa LATAM Pass

Embora nada sobre nosso setor possa ser considerado normal em vista da pandemia de COVID-19, queremos que todos os nossos clientes saibam que continuaremos operando durante o processo de reorganização e esperamos sair dele como um grupo de transporte aéreo mais ágil, resiliente e sustentável, pronto para receber nossos clientes de volta quando eles recommencem a viajar. Continuaremos a honrar as passagens atuais e futuras, os pontos do programa LATAM Pass, vouchers de viagem e cartões-presente, exatamente como fazíamos antes da nossa reorganização.



Clientes de carga

Nossas operações de carga têm operado acima da capacidade nesse período desafiador e isso não mudará como resultado de nossa reorganização. Continuaremos nossas operações de carga durante todo esse processo.



Funcionários:

O anúncio de hoje não afetará nossos esforços contínuos para retornar às nossas operações normais. Embora saibamos que a COVID-19 mudou drasticamente nossas operações e continuará a exigir ajustes em nossos negócios, estamos comprometidos em preservar a continuidade ao máximo. Continuaremos pagando os funcionários e cumprindo as obrigações em relação a benefícios enquanto passamos pelo processo de reorganização pelo Capítulo 11.



Fornecedores

Sabemos como nossos fornecedores são importantes para a manutenção de nossas operações e em nossa preparação para voltarmos aos céus quando os clientes recommencem a viajar. Durante o processo de proteção pelo Capítulo 11, pagaremos os fornecedores por todos os bens e serviços encomendados ou entregues após a data do pedido de reorganização no curso normal e de acordo com nossos termos existentes.



Lessores

Uma parte essencial da reorganização dos negócios é o tamanho e a estrutura corretas de nossa frota, para refletir as condições atuais e previstas do mercado. Para apoiar esses objetivos e proteger o valor de nosso grupo, tomamos a difícil, porém necessária decisão de rescindir certos contratos de arrendamento que não atendem mais aos melhores interesses de nosso negócio do ponto de vista operacional ou financeiro. Essas decisões não são fáceis de serem tomadas, mas são importantes para a sustentabilidade do grupo a longo prazo. Continuaremos avaliando os contratos remanescentes e os requisitos de capacidade à medida que esse processo avança.



Agências e parceiros comerciais

Estamos comprometidos em continuar nossos negócios durante todo esse processo. Isso inclui manter nossas parcerias comerciais atuais.

COMPREENDENDO O PROCESSO DE REESTRUTURAÇÃO DO CAPÍTULO 11

Como o processo do Capítulo 11 funciona?

Apresentação do pedido de reorganização pelo Capítulo 11

Essa primeira etapa do processo (a que anunciamos em 26 de maio de 2020) nos dá acesso ao processo judicial que nos permite continuar voando, elaborar um plano e fazer uma pausa para reestruturar nosso balanço, acessar as ferramentas para preservar o grupo, reter empregos sempre que possível e manter a conectividade na região.

Audiência de termos iniciais das petições

Essa audiência se concentrará em estabelecer a estrutura jurídica inicial para nosso processo do Capítulo 11. O objetivo do tribunal dos EUA é garantir que possamos continuar operando nosso grupo como de costume através de um processo organizado e este é o momento em que oficialmente seremos autorizados a fazê-lo.

O que é o Capítulo 11?

O processo de reorganização financeira previsto no Capítulo 11 da lei dos EUA não é um processo de liquidação, mas sim uma base legal por meio da qual a LATAM terá a oportunidade de reorganizar seu balanço patrimonial, o que nos permitirá emergir mais ágeis, resilientes e sustentáveis. Continuaremos voando durante o processo de reorganização.

Desenvolvimento do plano

A LATAM e seus credores trabalharão para chegar a acordo sobre um “Plano de Reorganização” que descreve como o grupo emergirá do processo. Estamos confiantes de que essa etapa do processo unirá nossas diversas partes interessadas para construir uma nova LATAM, mais bem posicionada para ter sucesso nos próximos anos.

Confirmação do plano

Quando nosso plano tiver sido desenvolvido, nossos credores farão uma votação e, se tivermos traçado com eficiência a visão para o futuro da LATAM, eles aprovarão um caminho claro para a conclusão do processo.

Continuidade

Depois que o plano for confirmado pelas partes apropriadas, estaremos prontos para emergir como um grupo de transporte aéreo mais eficiente e fortalecido, mais bem posicionado para atender a América Latina e navegar em direção a um futuro brilhante.

